

TOUE SABLIERE

Bateau de travail XVII- XIXème siècles.

Construction en chêne membrures et bordées, larges franc-bords, très résistantes du fait de son utilisation.

Ces bateaux étaient cloisonnés de manière à conserver le sable et permettre d'écoper l'eau. Utilisée par les tireurs de sables le collectant, dans le lit de la Loire, jusqu'à 5 t/j (soit 10 t manipulées au chargement et au déchargement) avec la queue de singe, sorte de godet emmanché. Ce dur métier, commençait très jeune.

Bateau à fond plat, se déplace plutôt à la bourde ou à la rame sa navigation est limitée autour du village.

**L=9 à 12 m lg=2m TE=0,20m
Pds=1200 kg surface voile = 16 m²**